



## Město Frenštát pod Radhoštěm

Identifikace dokumentu	Stav dokumentu
<b>Nařízení č. NM 2020-02</b> o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic	Platný

### Evidenční údaje

Název předpisu	<b>Nařízení č. NM 2020-02</b> o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic
Identifikační číslo předpisu	NM-2020-02
Datum schválení + číslo usnesení ZM nebo RM	usnesení RM č 1361/53/RM/2020 I. ze dne 16.12.2020
Datum vyhlášení	17.12.2020
Datum nabytí účinnosti	01.01.2021
Datum pozbytí platnosti	
Datum zveřejnění na úřední desce	17.12.2020
Datum sejmutí z úřední desky	-
Odbor odpovědný za obsah a aktualizaci předpisu	OTAJ

### Schvalovací proces

	<b>Příjmení /orgán města</b>	Pracovní funkce	Datum	Podpis
Autor	Mgr Petr Frejlich	právník	<b>17.12.2020</b>	vr.
Ověřil	Ing. Petr Kubenka	Tajemník	<b>17.12.2020</b>	vr.
Schválil	Rada města		<b>16.12.2020</b>	

### Proces zveřejnění

	<b>Příjmení /orgán města</b>	Pracovní funkce	Datum	Podpis
Na intranet, <a href="http://www.stranky.ulozil">www.stranky.ulozil</a>	Danuše Kavková	asistentka starosty	<b>17.12.2020</b>	vr.

### Zrušovací proces/Revize dokumentu

Ruší a nahrazuje	Nařízení NM-2014-02 o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic

Rada města Frenštátu pod Radhoštěm se na svém zasedání dne 16.12.2020, usnesením č. 1361/53/RM/2020 I. usnesla vydat na základě § 102 odst. 2 písm. d) zákona číslo 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů toto nařízení:

## Čl. 1 Základní pojmy

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- 1) místní komunikací veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města <sup>1)</sup>)
- 2) chodníkem komunikace pro pěší jako samostatná místní komunikace, chodník, který je součástí místní komunikace nebo chodník pod podloubími <sup>1)</sup>)
- 3) průjezdním úsekem silnice je část silnice, která vede územím zastavěným nebo zastavitelným, pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava, jehož hranice jsou určeny ve schválené územně plánovací dokumentaci nebo příslušným stavebním úřadem na návrh příslušného silničního správního úřadu <sup>1)</sup>),
- 4) závadou ve schůdnosti taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům <sup>1)</sup>). Za závadu ve schůdnosti se také považují rampouchy a sněhové převisy na nemovitostech, které hraničí v zastavěném území se silnicí nebo místní komunikací nebo průjezdných úsecích silnic.

## **Čl. 2**

### **Rozsah a způsob odstraňování závad ve schůdnosti komunikací**

- 1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (chodníky včetně chodníků na mostech, náměstí, pěší a obytné zóny, přechody pro pěší přes vozovky, stezky, pásy pro pěší) se odstraňují v celé šířce a délce vozovky, která je určena k pohybu pro pěší.
- 2) V případě většího spadu sněhu, souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně nutné, vyjma nástupišť hromadné dopravy.
- 3) Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků, které vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení o tloušťce menší než 3 cm, popř. odstraněním rampouchů nebo sněhových převisů.
- 4) K posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení se používají zdrsňující inertní materiály (mimo škváru a popel) nebo chemické rozmrazovací prostředky.
- 5) Při odstraňování nebo alespoň zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků se použije přiměřeně technologie stanovená v příloze č. 7 k vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

## **Čl. 3**

### **Lhůty**

Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací musí být odstraněny nebo alespoň zmírněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti<sup>2)</sup> takto:

- 1) na průjezdných úsecích silnic zařazených do
  - I. pořadí do 3 hodin po celých 24 hodin,
  - II. pořadí do 6 hodin po celých 24 hodin,
  - III. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,
- 2) na místních komunikacích zařazených do
  - I. pořadí do 4 hodin po celých 24 hodin,
  - II. pořadí do 12 hodin po celých 24 hodin,
  - III. pořadí do 48 hodin

<sup>1</sup> zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

<sup>2</sup> vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

- 3) na chodnicích nejpozději do 24 hodin po způsobení závady ve schůdnosti povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

#### **Čl. 4** **Přechodná a závěrečná ustanovení**

Zrušuje nařízení města č. NM-2014-02 o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

#### **Čl. 5** **Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyhlášení / dnem 01.01.2021.

.....  
Mgr. Pavel Mička, vr.  
první místostarosta

.....  
Ing. Miroslav Halatin, vr.  
starosta

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Sejmuto z úřední desky dne: