

Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm
odbor výstavby a územního plánování
nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Č.j.: OVÚP/28292/2022/jbartos /spis 4093/2022

Frenštát pod Radhoštěm, dne 4. října 2022

Oprávněná úřední osoba: Jaromír Bartoš

tel.:556833239, e-mail.: jaromir.bartos@mufrenstat.cz

PUSTEVNY, s.r.o., IČO 27775658, Trojanovice č. p. 477, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

- Místní úprava provozu v obci Trojanovice – úprava parkování –

Obecní úřad obce s rozšířenou působností, Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor výstavby a územního plánování, jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), vydává jako věcně a místně příslušný správní úřad podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) v souladu s § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., podle § 173 odst. 1 správního řádu **toto opatření obecné povahy:**

Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor výstavby a územního plánování v souladu s písemným vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, KRPT – 183372-2/ČJ-2022-070406 ze dne 10. srpna 2022.

vyhovuje žádosti ze dne 01.08.2022, kterou podala společnost PUSTEVNY, s.r.o., IČO 27775658, Trojanovice č. p. 477, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

stanoví

Obci Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, místní úpravu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., **doplnění místní úpravy provozu spočívající :**

Návrh řešení:

Předložená dokumentace řeší označení „horního“ parkoviště v Ráztoce tak, aby bylo patrné, že kromě spodního parkoviště P2 lze také parkovat i výše na parkovišti P1 přímo před hotelem Ráztoka. Každé parkoviště je ve vlastnictví jiné osoby. Současným nepřesným označením parkoviště P1 přichází jeho vlastník o zákazníky, kteří předpokládají, že parkoviště P1 i P2 má totožný vjezd.

Pro umístění dopravního značení stanoví tyto podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona č. 361/200 Sb., v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle *Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích* (II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013, s účinností od 01.08.2013) a dle *Zásad pro vodorovného dopravní značení na pozemních komunikacích* TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
2. Žadatel je povinen udržívat a obnovovat výše uvedené dopravní značení.
3. Dopravní značení bude provedeno dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
4. Odpovědná osoba za osazení dopravního značení nahlásí místnímu správnímu orgánu umístění DZ na komunikaci nejpozději 30 dnů po realizaci.
5. Za splnění stanovených podmínek a správné umístění dopravního značení je odpovědný žadatel jimž je PUSTEVNY, s.r.o., IČO 27775658, Trojanovice č. p. 477, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, Mgr. Petr Lessy, tel.: 737 000 800

Odůvodnění

Návrh stanovení místní úpravy provozu podala společnost PUSTEVNY, s.r.o., IČO 27775658, Trojanovice č. p. 477, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm. Dopravní značení bude instalováno v „místní části Ráztoka“ v místech, kde jsou umístěna parkoviště pro zajištění parkování návštěvníků. Vzhledem k tomu, že současné dopravní značení je částečně zmatečné, co týče počtu a umístění jednotlivých parkovišť, které jsou vlastněny různými vlastníky, byl požadavek jednoho z vlastníků na úpravu dopravního značení, které toto bude upřesňovat.

K této úpravě provozu bylo přistoupeno na základě žádosti žadatele, ikdyž od 27.06.2019 probíhaly jednání o celkovém řešení v této oblasti. Od této úpravy provozu bylo upuštěno z důvodů, že vlastník pozemků (prvního parkoviště), na kterých je komunikace částečně umístěna nedal souhlas s umístěním vodorovného dopravního značení a nelze tak řešit celkovou úpravu provozu bez vzájemné provázanosti vodorovného a svislého dopravního značení. Dále se zde pravidelně objevuje na MK vodorovné značení V9a (směrové šipky), které účastníkům provozu ukládají povinnost odbočit na první parkoviště ve směru jízdy od Frenštátu p.R. a znevýhodňují majitele parkoviště, které je umístěno dále. Na nezákonnost umístění tohoto vodorovného dopravního značení již poukazovala policie ČR a silniční správní úřad.

Návrh dopravního značení bylo posouzeno, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle zák. č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění

pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“) a podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR pod č.j.: 532/2013-120-STSP/1 ze dne 18.05.2013, Policií ČR, dopravním inspektorátem Nový Jičín č.j.: KRPT – 183372-2/ČJ-2022-070406 ze dne 10. srpna 2022.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ustanovení § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Správní orgán pod body 1, 2 a 3 stanovil podmínky vycházející z požadavků ustanovení § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Další podmínky stanovené v rámci bodů 4, 5 a 6 směřují vůči vlastníkovu/správci komunikace, který musí zajišťovat průběžnou kontrolu, opravu a údržbu dopravního značení, jakožto součásti místních komunikací v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na místní komunikaci v katastru obce Trojanovice a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu,

příčemž podle ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ustanovením § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednoroční lhůta stanovená v ustanovení § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Ing. Jiří Studený
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích **musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce** a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

Příloha:

DS: Situace DZ

VV: K nahlédnutí v kanceláři č. 52 odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm v úřední dny: pondělí a středa od 8:00-12:00 hod. a od 13:00-17:00 hod., úterý a čtvrtek od 8:00-12:00hod., v pátek po předchozí telefonické dohodě.

Rozdělovník:

Doporučeně :

- Město Frenštát pod Radhoštěm, náměstí Míru 1, 74401 Frenštát pod Radhoštěm, s žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu

Do datové schránky :

- Obec Trojanovice, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, DS: OVM, 2yzbsk8, s žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedenou dobu
- PUSTEVNY, s.r.o., Trojanovice č. p. 477, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, DS: PO, 7ck2nwr

Dotčené orgány:

Do datové schránky :

- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 11 Nový Jičín, DS: OVM, n5hai7v