

Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm
odbor výstavby a územního plánování
nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Č.j.: OVÚP/23895/2023/jbartos /spis 4069/2023

Frenštát pod Radhoštěm, 9. srpna 2023

Oprávněná úřední osoba: Jaromír Bartoš

tel.: 556 833 239, e-mail: jaromir.bartos@mufrenstat.cz

Žadatel :

Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Veřejná vyhláška

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ SEZNÁMENÍ S PODKLADY ROZHODNUTÍ

Dne 19.07.2023 podala Obec Trojanovice, IČO 00298514, Trojanovice 93, 74401 Trojanovice žádost o vydání společného povolení na stavbu „Cyklostezky Trojanovice – A cyklostezka Solárka, na pozemcích parc. č. 3481/4, 4387/6, 4407/3, 4407/4 a 4407/5 k. ú. Frenštát p. R. a parc. č. 1408/4, 1425/3, 1501/7, 1605/1, 1607/3, 1607/6, 1609/5, 1610/2, 1643/25, 1643/26, 1643/27, 2047/32, 2049/1, 2049/2, 2111/3, 2112/2, 2115/13, 2115/14, 2115/12, 2124/27, 3611/3, 3636, 3637/2, 3739/, 3758, 3759, 3760, 3761 3762, 3763, 3764/1, 3766 a 3767 k. ú. Trojanovice. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení ve výše uvedené věci.

Stavba je členěna na tyto objekty :

- SO 101 - A - Cyklostezka Solárka
- SO 301 - Zatrubnění příkopů
- SO 401 - Přeložka SEK CETIN
- SO 402 - Chránička pro kabelové vedení

SO 101 A - Cyklostezka Solárka:

Stavba začíná napojením na asfaltovou odstavňovou plochu bývalého obchodu v blízkosti stávajícího kruhového objezdu. V úseku mezi km 0,000 0,235 je stezka navržena v bezprostředním souběhu se silnicí III/4866. Bezpečnostní odstup (0,5 m) je zajištěn šířkou silničního obrubníku (150 mm) a troj řádkem z žulové kostky (350 mm). Na troj řádek z žulové kostky navazuje asfaltový povrch cyklostezky celkové šíře 2,75 m (2,50 m pruh stezky + 0,25 m bezpečnostní odstup viz příloha D. 101.4 Vzorové příčné řezy. V tomto úseku je cyklostezka navržena mezi silnicí III. třídy a stávajícím oplocením. V trase cyklostezky je v tomto

úseku situován stávající příkop s propustky v místě vjezdů k nemovitostem. Stávající příkop bude v tomto úseku zatrubněn potrubím DN 400 (řešeno SO 301). Stávající sjezdy zůstanou zachovány, v místech sjezdu bude realizována snížená obruba (+ 2 cm). Povrch bude asfaltový se zesílenou konstrukcí (viz vzorové příčné řezy). V km 0,250 se cyklostezka oddaluje od silnice 111/4866 a je vedena po zelené louce až za cestním příkopem. V tomto úseku bude stezka realizována s krajnicemi z hutněné štěrkodrti (asfalt šířky 2,50 m, krajnice 2 x 0,25 m). Niveleta cyklostezky bude kopírovat stávající terén. V úseku mezi km 0,220 — 0,780 dochází ke střetu cyklostezky s nadzemním vedením CETIN. To bude v rámci SO 401 přeloženo. Vedení bude uloženo do plastové chráničky pod povrch cyklostezky a zároveň dojde k přemístění jednoho sloupu nadzemního vedení. Stávající sloupy v trase přeložky budou odstraněny.

V km 0,600 se cyklostezka znovu přimyká k silnici III/4866. Mezi km 0,600 — 0,650 je cyklostezky navržena v zářezu stávajícího svahu. Svah bude zajištěn betonovou prefabrikovanou opěrou (L-profil).

V km 0,650 — 0,950 se v trase cyklostezky nachází výrazně zvodnělý příkop, jehož nejnižší bod je přibližně v km 0,710. V tomto místě však nebyl nalezen žádný propustek, resp. vtokový objekt, i přesto, že v základních mapách je zde naznačeno propojení dvou stávajících rybníků. Po detailním průzkumu terénu bylo zjištěno, že stávající rybníky jsou propojeny betonovým potrubím 2 x DN 800 vtok do potrubí je umístěn za stávajícím betonovým plotem. Vtoková jímka je půdorysných rozměrů 5 x 5 m a hluboká cca 5,00 m. Ze dna jímky jsou vyvedeny dvě betonová potrubí křížící silnici III/4866. S ohledem na velkou hloubku potrubí bylo s majitelem vtokové jímky dohodnuto zaústění potrubí DN 300 ze zatrubněných úseků — část 2 a část 3 (viz SO 301 — Zatrubnění příkopů) včetně zaústění drenážních vod do stávající betonové jímky. Dojde tak k bezpečnému odvedení povrchových i drenážních vod a zajištění dostatečného odvodnění silnice III. třídy i samotné cyklostezky. Výkres zaústění do betonové jímky v km 0,703 je v příloze D. 101.7. V km 0,990 dochází k přerušení cyklostezky v místě stávajícího sjezdu na účelovou komunikaci. Další křížení s místní komunikací je v km 1,037. V úseku mezi km 0,990 — 1,400 je cyklostezka opět vedena po zelené louce až za cestním příkopem. V km 1,400 dochází ke křížení s účelovou komunikací. Dále cyklostezka v úseku mezi km 1,435 — 1,510 pokračuje v přimknutá k silnici III/4866. Prudký svah při levé straně cyklostezky bude zajištěn betonovou opěrnou zídou (statický výpočet betonové zídky viz příloha H.) — tvar betonové zídky viz přílohy D.101.4 a D. 101.5. Stávající příkop v tomto úseku bude zatrubněn (profil DN 400 — viz SO 301 — část 4) a napojen do stávajícího propustku DN 400. Zatrubnění bude pokračovat až do km 1,650, kde bude vyústěno do vodního toku Radhošský potok. Výkres zatrubnění celé části 4 viz SO 301. Výkres výustního objektu v blízkosti stávajícího mostu ev. č. 4866-3 je v příloze D.301.6.2. V úseku mezi km 1,520 — 1,650 přechází cyklostezka do výrazného násypu. V místě rozšíření násypu silnice III/4866 bude levý svah zajištěn betonovou opěrou (L-profil). Pata svahu bude přitížena kamennou záhozovou patkou. Zásyp dřívku nad korunu záhozové patky ze strany silnice III/4866 nebude realizován dříve než po dokončení samotné záhozové patky. V km 1,648 — 1,662 dochází ke křížení se stávající vodotečí. V místě vodoteče byl v nedávné době vybudován nový silniční most (č. ev. 4866-3). Součástí mostu je i chodníkové těleso šířky 1,60 m, které je od silnice bezpečně odděleno svodidly při levé straně je zřízeno bezpečnostní zábradlí. S ohledem na výše zmíněné se počítá s lokálním zúžením stezky v tomto úseku a využitím připraveného prostoru pro překlenutí hlubokého údolí vodoteče. Na toto zúžené místo bude upozorňovat cyklisty svíslé dopravní značení. Za mostem č. ev. 4866-3 pokračuje cyklostezka ve standardní šíři. V km 1,670 přechází znovu do násypu až do km 1,750. Zde dochází ke křížení s účelovou komunikací a opět se mění morfologie terénu. Cyklostezka vede bezprostředně podél silnice 111/4866, která je v úseku mezi km 1,750 — 1,990 v zářezu. Rozšíření prostoru pro umístění cyklostezky si vyžádá odtěžení části svahu a jeho zajištění betonovou opěrnou zídou (statický výpočet betonové zídky viz příloha H.) — tvar betonové zídky viz přílohy D. 101.4 a D. 101.5. V úseku mezi km 1,990 — 2,100 přechází silnice III/4866 do násypu stejně jako nová cyklostezka. Zajištění svahu bude provedeno obdobně jako v předchozích úsecích (viz příloha D. 101.4.) — betonovým L-profil. Zpět do zářezu se silnice i cyklostezka vrací v úseku mezi 2,100 — 2,300 (zajištění svahu betonovou opěrou — viz předchozí úseky v zářezu). V celém úseku mezi 1,405 — 2,291 budou mezi silnicí a cyklostezkou instalována bezpečnostní svodidla.

Svodidla budou ze zadní strany opatřena ocelovým zadním páskem pro zvýšení bezpečnosti cyklistů. V km 2,294 dochází ke křížení s místní komunikací. V km 2,300 se cyklostezka oddaluje od silnice III/4866 a je vedena po zelené louce až za cestním příkopem a sloupy elektrického vedení VN. V km 2,475 dochází ke křížení se stávajícím příkopem. V místě příkopu bude realizován propustek P 5 DN 400 (výkres propustku viz příloha D. 101.12). Cyklostezka končí napojením na místní komunikaci. Cyklotrasa bude dále pokračovat po uklidněné místní komunikaci směrem ke stávající vodní nádrži, kde začíná nově navrhovaná cyklostezka Pindula (viz samostatná PD – není součástí této stavby). Tímto je zajištěno bezpečné propojení pro chodce a cyklisty mezi Trojanovicemi a Rožnovem p. R. Součástí PD je i návrh nového dopravního značení na místních komunikacích vedoucích k nádrži Lubina. Cílem nového dopravního značení je vyloučení stání vozidel návštěvníků plánované rekreační zóny kolem nádrže Lubina. Prioritou je, aby se turisté k vodní nádrži Lubina dostávali výhradně pěšky nebo na kole (nikoliv autem) tak, aby zde nevznikaly nebezpečné dopravní situace. Návrh dopravního značení je v příloze C.6. Jedná se o umístění VDZ IP25a, IP25b při vjezdu na místní komunikace označující zónu se zákazem stání.

Plocha cyklostezky — asfaltobetonový kryt

Asfaltový beton orbusný ACO 8 tl. 50	ČSN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřik 2,5 kg/m ²	ČSN 736129	
Lože z kameniva fr 4-8	ČSN 736126	50 mm
<u>Štěrkostrť fr. 0-32</u>	<u>ČSN 736126</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce celkem		min. 300 mm

Plochy sjezdů v místě křížení cyklostezky (na únosnost polních cest)

Asfaltový beton ACO 1 1 tl. 40 ČSN 13108-1	Spojovací postřik asfalt 0,3,kg/m ²	40 mm
ČSN 736129		
Asfaltový beton ACP 16 tl. 50	ČSN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřik 2,5 kg/m ²	ČSN 736129	
Vibrovaný štěrk	ČSN 736126	150 mm
<u>Štěrkostrť</u>	<u>ČSN 736126</u>	<u>200 mm</u>
Konstrukce cyklostezky celkem		min. 440 mm

Pro zvýšení stability základové spáry se navrhuje tuto zajistit netkanou geotextilií 500 g/m². Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Eden — 30 MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry bude provedena stabilizace podloží. Vzhledem k nesourodosti podloží se počítá v některých úsecích s chemickou sanací (tl. 400 mm, 4 % vápna). V úsecích nevhodných pro chemickou sanaci se počítá s výměnou podloží a náhradou hrubozrnnou sypaninou (LK 0/400, tl. 450 mm). Rozsah sanace bude upřesněn v prováděcí dokumentaci a definitivně dopřesněn na základě rozborů, které provede stavba v jednotlivých úsecích cyklostezky.

Před zahájením prací musí být vytyčena všechna podzemní zařízení. Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.

SO 301 — Zatrubnění příkopů část 1 - délka 246,00 potrubí PP, SN 12, DN 400

V úseku cyklostezky mezi km 0,000 — 0,250 se v trase navrhované cyklostezky nachází otevřený příkop s propustky v místech sjezdů k nemovitostem. Příkop je navržen k zatrubnění v celkové délce 246,00 m. Stávající příkop bude v tomto úseku zatrubněn plastovým potrubím PP DN 400. V trase potrubí budou realizovány plastové revizní šachty DN 1000 (5 ks) s litinovými poklopy pro zatížení D400. Výústní objekt do otevřeného příkopu bude realizován se šikmým čelem. Zpevněn bude kamennou dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm (beton C25/30). Opevnění kamennou dlažbou bude uzavřeno betonovým prahem. Úsek délky 5,50 m mezi betonovým prahem a nátokem do stávajícího propustku bude zpevněn kamenným záhozem z LK do 80 kg s úpravou líce (viz příloha D.301.6.1).

část 2 - délka 70,00 m, potrubí PP, SN 12, DN 300

V km 0,650 — 0,950 se v trase cyklostezky nachází výrazně zvodnělý příkop, jehož nejnižší bod je přibližně v km 0,710. Tato část zatrubnění řeší odvedení povrchových vod z cyklostezky a silnice 111/4866 v úseku mezi km 0,632 0,702. Příkop je navržen k zatrubnění v celkové délce 70,00 m. Stávající příkop bude v tomto úseku zatrubněn plastovým potrubím PP DN 300. V nejnižším místě se dno porubí zatrubněné vodoteče nachází v hloubce cca 5,0 m (viz popis výše). Vyústění potrubí bude realizováno přes společnou soutokovou šachtu ŠO (společná se zatrubněním — část 3) do stávající betonové jímky nacházející se za stávajícím betonovým oplocením. Výkres zaústění do betonové jímky v km 0,703 je v příloze D. 101.7. V trase potrubí budou realizovány plastové revizní šachty DN 1000 (2 ks) s litinovými poklopy pro zatížení D400.

část 3 - délka 268,00 m, potrubí PP, SN 12, DN 300

Vody do nejnižšího místa mezi km 0,702 — 0,970 budou svedeny zatrubněním — část 3. Tato část zatrubnění řeší odvedení povrchových vod z cyklostezky a silnice 111/4866 v úseku mezi km 0,702 — 0,970. Příkop je navržen k zatrubnění v celkové délce 268,00 m. Stávající příkop bude v tomto úseku zatrubněn plastovým potrubím PP DN 300. V nejnižším místě se dno porubí zatrubněné vodoteče nachází v hloubce cca 5,0 m (viz popis výše). Vyústění potrubí bude realizováno přes společnou soutokovou šachtu ŠO (společná se zatrubněním — část 2) do stávající betonové jímky nacházející se za stávajícím betonovým oplocením. Výkres zaústění do betonové jímky v km 0,703 je v příloze D. 101.7. V trase potrubí budou realizovány plastové revizní šachty DN 1000 (7 ks I ks — společná soutoková šachta ŠO) s litinovými poklopy pro zatížení D400.

část 4 - délka 263,00 m, potrubí PP, SN 12, DN 400

Čtvrtá část zatrubnění je vedena v cyklostezce mezi km 1,405 - 1,650. Zatrubnění bude zajišťovat odvedené povrchových vod ze zpevněných ploch cyklostezky, silnice 111/4866 a okolního terénu. Objekt začíná vtokovým objektem s česlemi, který bude zajišťovat usměrnění povrchových vod do zatrubnění. Do vtokového objektu je zaústěn nový propustek PI (DN 300), který je navržen v místě křížení s cyklostezkou v km 1,400. Vtokový objekt je zaústěn do stávajícího propustku, který zůstane zachován (v celé délce bude pročištěn tlakovou vodou). Na potrubí propustku výškově a směrově naváže potrubí nového zatrubnění. Těsně za napojením na stávající propustek bude realizována revizní šachta DN 1000 (Š8).

Nové potrubí dále pokračuje v trase cyklostezky, kde je přerušeno mezi šachtami Š4 a Š5. V tomto úseku se nachází stávající propustek, který zůstane zachován (dojde k jeho pročištění). V další úseku pokračuje nové plastové potrubí v trase cyklostezky a končí vyústěním potrubí přes prefabrikovaný L-profil ve svahu násypu v blízkosti mostu ev. č. 4866-3. Okolí výústního objektu bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu. Mezi výústním objektem a zaústěním do Radhoštnice bude vybudován zpevněný žlab (opevněný kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tl. 200 mm) s vývařštěm (viz příloha D.301.6.2). V trase potrubí budou realizovány plastové revizní šachty DN 1000 (8 ks) s litinovými poklopy pro zatížení D400.

část 5 - délka 188,00 m, potrubí PP, SN 12, DN 300

Další část zatrubnění odvádí vody ze zpevněných ploch mezi km 1,678 1,866. Příkop je navržen k zatrubnění v celkové délce 268,00 m. Stávající příkop bude v tomto úseku zatrubněn plastovým potrubím PP DN 300. Za poslední lomovou šachtou (Š 1) končí potrubí vyústěním přes prefabrikovaný L-profil ve svahu stávajícího otevřeného příkopu. Mezi výustním objektem a zaústěním do dna stávajícího příkopu bude vybudován zpevněný žlab (opevněný kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože tli 200 mm) s vývařistěm ve tvaru otevřeného koryta lichoběžníkového tvaru (viz příloha D.301.6.3).

část 6 - délka 424,00 m, potrubí PP, SN 12, DN 300

Další část zatrubnění odvádí vody ze zpevněných ploch (silnice 111/4866, cyklostezka a okolní terén) mezi km 1,897 — 2,320. Dešťová kanalizace je navržena v celkové délce 424,00 m. Potrubí je navrženo z PP DN 300. Za poslední lomovou šachtou (ŠI) pokračuje potrubí v délce cca 30 m a končí vyústěním do stávajícího otevřeného příkopu. Výustní objekt do otevřeného příkopu bude realizován se šikmým čelem. Zpevněn bude kamennou dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože tl. 100 mm (beton C25/30) na celý profil příkopu. Opevnění kamennou dlažbou bude uzavřeno betonovým prahem. Dno a svahy do výšky 30 m budou za betonovým prahem na délku 2,0 m zpevněny kamenným záhozem z LK do 80 kg s úpravou líce, na délku 20 m za tímto opevněním bude stávající silniční příkop opevněn (viz příloha D.301.6.4).

SO 401 - Přeložka SEK CETIN

V úseku cyklostezky mezi km 0,220 — 0,800 dochází ke kolizi se sloupy nadzemního vedení kabelů CETIN. V tomto úseku se počítá s přeložkou kabelového vedení. Uložení kabelu do země a přeložkou jednoho sloupu nadzemního vedení, ze kterého bude kabel přecházet do země.

SO 402 — Chránička pro kabelové vedení

V celé délce cyklostezky bude do tělesa cyklostezky uložena rezervní chránička pro kabelové vedení. Materiál HDPE DN 110, dl. 2 480 m. Bude sloužit pro případné budoucí uložení silových či sdělovacích kabelů

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen „stavební zákon“), oznamuje v souladu s ustanovením § 94a odst. 2 stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům ve shora uvedené věci, že upouští od ústního jednání s ohledáním na místě stavby, jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

Současně stavební úřad oznamuje účastníkům řízení, že byly doloženy veškeré potřebné podklady a doklady a následně bude vydáno příslušné rozhodnutí. Stavební úřad tímto dává účastníkům řízení možnost v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vyjádřit se k podkladům

rozhodnutí, způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění, a to nejpozději do 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit svá závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. V této souvislosti však stavební úřad upozorňuje, že v řízeních, ve kterých je uplatňována zásada koncentrace řízení, podle které účastníci řízení mohou uplatnit své připomínky nebo námitky pouze v předem stanovené lhůtě, toto ustanovení neslouží k tomu, aby se účastníci řízení mohli opětovně vyjádřit k projednávané věci a uplatnit k předmětu řízení nové námitky či připomínky.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Do podkladů pro rozhodnutí mohou účastníci řízení nahlédnout v kanceláři č. 52 odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm v úřední dny: pondělí a středa 8:00- 12:00 a 13:00-17:00 hod; úterý a čtvrtek 8:00-12:00 v pátek po telefonické domluvě.

Poučení

Závazná stanoviska dotčených orgánů, námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží.

K závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží.

Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah, stanovený v § 94n odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona, může uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným stavebním záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Dotčené orgány sdělí v souladu s § 94n odst. 1 stavebního zákona své stanovisko ve stejné lhůtě, ve které mohou uplatnit své námitky účastníci řízení.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Jaromír Bartoš
referent odboru

Doručí se :

Účastníci řízení:

Interním sdělením:

- Město Frenštátě p.R., odb. OTAJ, nám. Míru č.p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Datová schránka:

- Obec Trojanovice, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, DS: OVM, 2yzbsk8
- Lacto Pro s.r.o., Mostní č. p. 975, Kateřinky, 747 05 Opava 5, DS: PO, sn4ka7r
- Biskupství ostravsko-opavské, Kostelní náměstí č. p. 3172, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, DS: PO, v6higer
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č. p. 390, Nové Město, 128 00 Praha 28, DS: OVM, 96vaa2e
- Povodí Odry, státní podnik, Varenská č. p. 3101, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, DS: PO, wwit8gq
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Kaplanova č. p. 1931, Chodov, 148 00 Praha 414, DS: OVM, dkkdkdj
- CETIN a.s., Českomoravská č. p. 2510, Libeň, 190 00 Praha 9, DS: PO, qa7425t
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č. p. 499, Zábřovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnyjs6
- Ministerstvo obrany, Tychonova č. p. 221, Hradčany, 160 00 Praha 6, DS: OVM, hjaavk
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října č. p. 169, 709 45 Ostrava, DS: PO, 4xff9pv
- Správa silnic Moravskoslezského kraje, Suvorovova č. p. 525, 741 01 Nový Jičín 1, DS: PO, jyt8nr
- Ivana Chodurová, Pod Morávií č. p. 1166, 742 21 Kopřivnice 1, DS: FO, jiwamrk

Dotčené orgány:

Interním sdělením:

- Městský úřad ve Frenštátě p.R., odb. ŽP, nám. Míru č. p. 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm

Datová schránka:

- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 11 Nový Jičín, DS: OVM, n5hai7v

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....