



MĚSTSKÝ ÚŘAD FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

nám. Míru 1, 744 01 FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ**

Č.j.: OVÚP/22073/2024/jbartos /spis 3701/2024

Oprávněná úřední osoba: Jaromír Bartoš

tel.: 556833239, e-mail.: jaromir.bartos@mufrenstat.cz

Datum: 30. září 2024

Žadatel:

Obec Prostřední Bečva, IČO 00304221, Prostřední Bečva č. p. 272, 756 56 Prostřední Bečva zastoupená Ing. Rudolfem Gregarem, IČO 87476568, Štěpská č. p. 951, 763 12 Vizovice

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy
stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

návrh dopravního značení na Pustevnách v rámci katastrálního území obce Trojanovice

Městský úřad Frenštát pod Radhoštěm, odbor životního prostředí, oddělení výstavby a územního plánování, jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 361/2000 Sb.“), na základě žádosti, ze dne 18.07.2024 Obce Prostřední Bečva, IČO 00304221, Prostřední Bečva č. p. 272, 756 56 Prostřední Bečva zastoupenou Ing. Rudolfem Gregarem, IČO 87476568, Štěpská č. p. 951, 763 12 Vizovice, o vydání STANOVENÍ trvalé úpravy provozu, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb. ,

stanoví

trvalou úpravu provozu na Pustevnách v rámci katastrálního území obce Trojanovice

Popis:

Úprava provozu je zpracována v rámci celého území Pusteven a řeší dopravní situaci jako celek. Výše uvedený návrh opatření obecné povahy, se týká úpravu provozu pouze území, které spadá pod obec Trojanovice a obec s rozšířenou působností Frenštát p.R. Oblast která, které spadá pod obec Prostřední Bečva je řešeno obcí s rozšířenou působností Rožnov p.R.

Popis území:

Pustevny jsou urbanizovaná turistická lokalita v horském sedle mezi masivem Radhoště a masivem Kněhyně v Moravskoslezských Beskydech. Nachází se v chráněné krajinné oblasti Beskydy na rozmezí Moravskoslezského a Zlínského kraje, na rozmezí katastrů obcí Prostřední Bečva a Trojanovice. Je zde vyhlášeno ochranné pásmo národní kulturní památky.

Sedlo Pustevny je rozcestím šesti různých směrů značených turistických tras, tří směrů značených cyklotras a mnoha tras a okruhů běžkařských. Kromě pěších, cyklistických a běžkařských tras je místo přístupné autem či autobusem ze strany Prostřední Bečvy a sedačkovou lanovkou ze strany Trojanovic.

Vjezd motoristů do lokality samotných Pusteven je omezen. Ze strany Trojanovic, na začátku (spodní část v obci Trojanovice) „Knížecí cesty“ je osazeno dopravní značení (dále jen DZ) „B11“ Zákaz vjezdu motorových vozidel s dodatkovými tabulkami „E13“ s textem „NEPLATÍ PRO VOZIDLA S POVOLENÍM OBCE TROJANOVICE“ a „MIMO VYJÍMEK DLE §20 ZÁK.Č.289/1995Sb., na konci „Knížecí cesty“ než se komunikace rozšiřuje je pak osazen dálkově ovládaný výsuvný sloupek.

Ze strany Prostřední Bečvy je Bránou Pusteven dopravní značkou povolen vjezd jen autobusům na zastávku a odstavnou plochu a dál na Pustevny jen „Dopravní obsluha“. Parkování vozidel návštěvníků je možné v Trojanovicích na záchytném Parkovišti v místní části Ráztoka a ve směru od Prostřední Bečvy na Parkovišti Pustevny těsně před Branou Pusteven. V přípravě (vydáno stavební povolení) je záchytné parkoviště dole v PB, s vyznačením obsazenosti horního Parkoviště Pustevny a s přestupem na linkový BUS.

Přímo uvnitř lokality Pusteven je vyznačené parkoviště u Hotelu Tanečnica a menší plochy pro parkování u útulny Maměnka a u jednotlivých chat.

Někteří, především obsluha chat a stánků, odstavují vozidla podél komunikace a na plochách kolem, překáží cyklistům a koloběžkařům a ruší vzhled národní kulturní památky a rozhledy do okolí.

Tato dokumentace zpracovává návrh úpravy organizace dopravy – dopravního značení na komunikacích a veřejných prostranstvích centrální části Pusteven.

Jako podklad byl použit polohopis z geodetického zaměření (aktuální).

„Knížecí cesta“ je zespoda od Trojanovic osazena DZ zákazem vjezdu všech motorových vozidel „B11“, proti na horním konci „Knížecí cesty“ pak dálkově ovládaným výsuvným sloupkem, v zimě není udržována jako silnice, ale jako trasa pro lyžaře. Z horní strany od sedla Pusteven je na „Knížecí cestě“ osazena je DZ „A22“ s textem „SILNICE SE V ZIMĚ NEUDRŽUJE“ a vyznačen zákaz vjezdu všech motorových vozidel „B11“ s dodatkovými tabulkami s textem „NEPLATÍ PRO VOZIDLA S POVOLENÍM OÚ TROJANOVICE“ a „MIMO VYJÍMEK DLE §20 ZÁK.289/1995 SB.“ (povolení vjezdu podle lesního zákona).

Toto DZ na „Knížecí cestě“ bude zachováno a navíc doplněno vyznačením dopravní zóny „Iz 8a,b“ (zákaz stání „B29“ s dodatkovou tabulkou „E13“ s textem "MIMO VYZNAČENÁ MÍSTA", omezení rychlosti „B20a“ 30km/h, upozornění DZ „A12a“ chodci).

Na rozšířeném úseku Knížecí cesty před napojením na „Rozcestí“, pod stanicí horské služby, na Pustevnách a restaurací Koliba Valaška, budou po obou stranách rozšířené komunikace vyznačena kolmá parkovací místa a to tak aby mezi nimi zůstala volná průjezdná komunikace šířky 6m.

Vyznačení bude vodorovným značením „V10b“ (+ šrafem V13) a svislými značkami „IP12“ s dodatkovou tabulkou s textem „S POVOLENÍM SPRÁVCE“, resp. „4x HORSKÁ SLUŽBA“

Prostor rozšířené komunikace umožní vyznačit na pravé straně komunikace v souvislé řadě 25 kolmých míst 2,5x5m, krajní místa š.3,5m (pro případ potřeby parkování pro imobilní). Na levé straně, kde jsou na komunikaci napojeny 2 sjezdy (sjezd z garáže Horské služby a napojení komunikace od Restaurace Koliba Valaška) budou vyznačena 4 kolmá místa mezi těmito sjezdy (vyhrazené pro horskou službu) a 7 kolmých míst pod nimi. Základní rozměr parkovacích míst je 2,5x5m. Tři místa budou o rozměru 2,75x6m pro možnost parkování dodávkových vozidel.

Parkovací místa budou označena čísly (25 vpravo + 7 vlevo = 32 číslovaných míst) a na užívání konkrétního parkovacího místa bude vydávat majitel resp. správce (Biskupské lesy) povolení k parkování. Parkovací

místa budou určena především pro zaměstnance a obsluhu provozoven v sedle Pusteven – chat, restaurací a stánků s občerstvením, s vydaným povolením vjezdu (OU Prostřední Bečva nebo Trojanovice) a vydaným povolením parkovat od majitele pozemku a správce parkoviště (Biskupské lesy). Čtyři parkovací místa, umístěná vedle sjezdu z jejich garáže, budou vyhrazena pro Horskou službu.

Kolmá parkovací místa budou vyznačena vodorovným značením „V10b“, dopravní stíny šrafem „V13“. Parkoviště bude vyznačeno svislými značkami „IP12“ vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou „S POVOLENÍM SPRÁVCE“ resp „4x HORSKÁ SLUŽBA“ a dodatkovými tabulkami „E8d,e“ se šipkami a délkou vyznačeného vyhrazeného parkování.

U obou sjezdů mezi parkovacími místy – jak u napojení komunikace (od Koliby Valaška) tak i u sjezdu z garáže Horské služby je rozhled ověřen vnesením rozhledových trojúhelníků podle ČSN 736110 Z1 čl.12.8 obr.72 na rozhled pro zastavení $Dz=20m$ pro 30km/h (jsme v zóně 30). V rozhledovém trojúhelníku jsou podle čl.12.8 přípustná parkovací stání. V naší situaci do vneseného rozhledu zasahuje pouze okraj necelých dvou parkovacích míst – viz výkres. Skutečná rychlost přijíždějících zleva (do kopce) bude ještě nižší, rozhled je tedy dostatečný.

Pro umístění dopravního značení stanoví tyto podmínky:

1. Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona č. 361/200 Sb., v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle *Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích* (II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013, s účinností od 01.08.2013) a dle *Zásad pro vodorovného dopravní značení na pozemních komunikacích* TP 133 schválených Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013.
2. PD neobsahuje informaci o opatření, které by zabránilo náhodnému sjetí vozidel ze svahu, který se nachází za místem nově zřízených parkovacích stání. **Doporučujeme** umístění parkovacích zárážek nebo stavební úpravu – vyvýšení obruby. Rozhodnutí ponecháváme na vlastníku komunikace vzhledem k provádění zimní údržby. Takové nebo jiné opatření bude řidiče upozorňovat a zároveň bude sloužit jako zárážka proti rozjetí vozidla ze svahu. Ze strany PČR DI Nový Jičín jde o doporučení a ne podmínku
3. Rozměry parkovacích stání, tj. i VDZ budou i svým provedením odpovídat ČSN 736056. U parkovacích stání kratších než 5m je zamyšleno stání vozidel s převisem. Upozorňujeme, že u těchto míst dojde k úpravě okolního terénu tak, aby v místě bylo takovéto stání s převisem možné. Systém rozdělení parkovacích stání je popsán v PD, tímto systémem dojde k seznámení uživatelů parkovacích stání s dopravním režimem v daném místě.
4. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení.
5. Dopravní značení bude provedeno dle přiloženého situačního plánu, který je nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle odkazu či slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
6. Odpovědná osoba za osazení dopravního značení nahlásí místnímu správnímu orgánu umístění DZ na komunikaci nejpozději 30 dnů po realizaci.
7. Za splnění stanovených podmínek a správné umístění dopravního značení je odpovědná Obec Prostřední Bečva, IČO 00304221, Prostřední Bečva č. p. 272, 756 56 Prostřední Bečva.

Odůvodnění

Žádost na návrh stanovení místní úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., podala dne 18.07.2024 obec Prostřední Bečva, IČO 00304221, Prostřední Bečva č. p. 272, 756 56 Prostřední Bečva zastoupena Ing. Rudolfem Gregarem, IČO 87476568, Štěpská č. p. 951, 763 12 Vizovice.

Úprava provozu bude provedena v oblasti Pusteven v rámci katastrálního území obce Trojanovice. Záměrem je sjednotit trvalou úpravu provozu v celé oblasti Pusteven, a to jak části spadající pod obec Trojanovice tak část spadající pod obec Prostřední Bečva. Tato celková koncepce chce vyřešit poměrně exponovanou turistickou oblast Pusteven jako celek, kdy zde dochází ke střetu automobilové dopravy a pěších (návštěvníků hor), dále je zde poměrně hustý provoz cyklistů a provozu turistických atrakcí jako je půjčování koloběžek. Zároveň je zde nutné zachovat dopravní obslužnost této oblasti a zajištění prostoru pro IZS v tom to případě horskou službu.

Návrh dopravního značení bylo posouzeno, z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu podle zák. č. 361/2000 Sb., vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 294/2015 Sb.“) a podle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65, schválených MD ČR pod č.j.: 532/2013-120-STSP/1 ze dne 18.05.2013.

Dále bylo získáno písemné vyjádření Policie ČR, dopravní inspektorát Nový Jičín Č.j.: KRPT – 76099-6/ČJ-2024-070406 ze dne 17.07.2024.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úpravu (*lex specialis*) v ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ustanovení § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm od 24.07.2024 do 23.07.2024 a zároveň byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je patnáctý den po vyvěšení tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo

zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K vyvěšenému návrhu opatření obecné povahy nebyly podány námitky, silniční úřad nechává navrženou dopravní úpravu v původní verzi beze změn.

Správní orgán pod body 1, 2 a 3 stanovil podmínky vycházející z požadavků ustanovení § 62 odst. 5 a 6 zákona o silničním provozu stanoví význam, užití, provedení a tvary dopravních značek prováděcí právní předpis a dopravní značky musí svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům. Další podmínky stanovené v rámci bodů 4, 5 a 6 směřují vůči vlastníkovu/správci komunikace, který musí zajišťovat průběžnou kontrolu, opravu a údržbu dopravního značení, jakožto součásti místních komunikací v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ustanovením § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na silnici III/4835 (ul. Nádražní) a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ustanovením § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanoviny, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ustanovením § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě ustanovení § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednorozční lhůta stanovená v ustanovení § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Ing. Jaroslav Jiřík
vedoucí odboru

Opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích **musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce** a zveřejněno též způsobem umožňující dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Poslední den této lhůty je dnem doručení a dnem nabytí účinnosti.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření

Příloha:

DS: Situace DZ

VV: K nahlédnutí v kanceláři č. 52 odboru výstavby a územního plánování Městského úřadu Frenštát pod Radhoštěm v úřední dny: pondělí a středa od 8:00-12:00 hod. a od 13:00-17:00 hod., úterý a čtvrtek od 8:00-12:00hod., v pátek po předchozí telefonické dohodě.

Rozdělovník:

Doporučeně :

- Město Frenštát pod Radhoštěm, náměstí Míru 1, 74401 Frenštát pod Radhoštěm, se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 30 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedené dobu

Do datové schránky :

- Obecní úřad Trojanovice, Trojanovice č. p. 210, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm, DS: OVM, 2yzbsk8 se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na úřední desce na dobu neméně 30 dnů a o zpětné zaslání potvrzení vyvěšení po uvedené dobu
- Ing. Rudolf Gregar, Štěpská č. p. 951, 763 12 Vizovice, DS: PFO, i3c6k3p
- Biskupství ostravsko-opavské, Kostelní náměstí č. p. 3172, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, DS: PO, v6higer

Dotčené orgány:

Do datové schránky :

- Policie České republiky, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha 11, 741 11 Nový Jičín, DS: OVM, n5hai7v